

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

Budova je konštrukčne postavená ako montovaný železobetónový skelet v modulovej skladbe 6 x 6 m. Skelet je vyskladaný z prefabrikovaných stĺpov, na ktoré sú uložené prefabrikované priečle. Na obvodové murivo bola použitá tehla 400 mm, zateplená tepelnou izoláciou hr. 150 mm a na priečky a preklady boli použité tvárnice Ytong hr. 150 mm.

Konštrukcia strechy nad halou je z oceľových profilov HEA 140 a je kotvená k hornému pásu halového väzníka. Strecha je zateplená tep. izoláciou z minerálnej vlny hrúbky 300 mm. Strešnú rovinu tvorí trapézový plech. Plochá strecha je zateplená strešným polystyrénom v spáde. V najnižšom bode 300 mm a najvyššom bode 550 mm Na povrchu je použitá hydroizolácia Sikaplan. Sikaplan je prekrytý ochrannou fóliou a zaťažený riečnym kameňom 16/32mm.

Podlahy na 1NP sú z lešteného vláknobetónu C 25/30 - 180mm s Fibrofor HIGH Grade – vysoko výkonné fibrilované polymérové mikrovlátko 1kg/m² s pancierovým vsypom 3kg/m² V časti určenom pre administratívu sú podlahy z cementového poteru triedy CT-C20-F4 80mm so strojovým hladením povrchu, polyuretan EPS 100 a s izoláciou proti vlhkosti. Na 1 PP sú podlahy z lešteného vodostavebného vláknobetónu B20, C30/37 150 mm s Fibrofor HIGH Grade – vysoko výkonné fibrilované polymérové mikrovlátko 1kg/m²

Kúrenie v budove zabezpečuje plynová kotolňa a teplovodné vykurovanie dvojrúrové s núteným obehom vody. Nachádza sa tu 2x kotol BUDERUS GB 192-50. Vykurovanie je možné ovládať na vzdialený prístup cez mobilnú aplikáciu TAPhome. V objekte sú vybudované štyri vykurovacie okruhy.

Objekt je zabezpečený kamerovým systémom a bezpečnostným systémom JABLOTRON. Cestná komunikácia a parkovisko sú vybudované z betónového povrchu o hrúbke 250 mm, ako aj spevnené plochy okolo celého pozemku o hrúbke 250 mm